







STEYR FIAT 1800 - 2100



STEYR-FIAT 1800-2100
6-Zylinder



Der 6-Zylinder **STEYR-FIAT** 1800-2100 ist ein Wagen europäischer Klasse. Er wird sowohl mit einem Motor von 1800 wie auch mit einem Motor von 2100 ccm geliefert.

Das Modell 1800-2100 bietet den grossen Vorzug des 6-Zylinder-Motores: überlegene Leistung, den neuesten Fortschritten der Technik des Automobilbaues entsprechend.

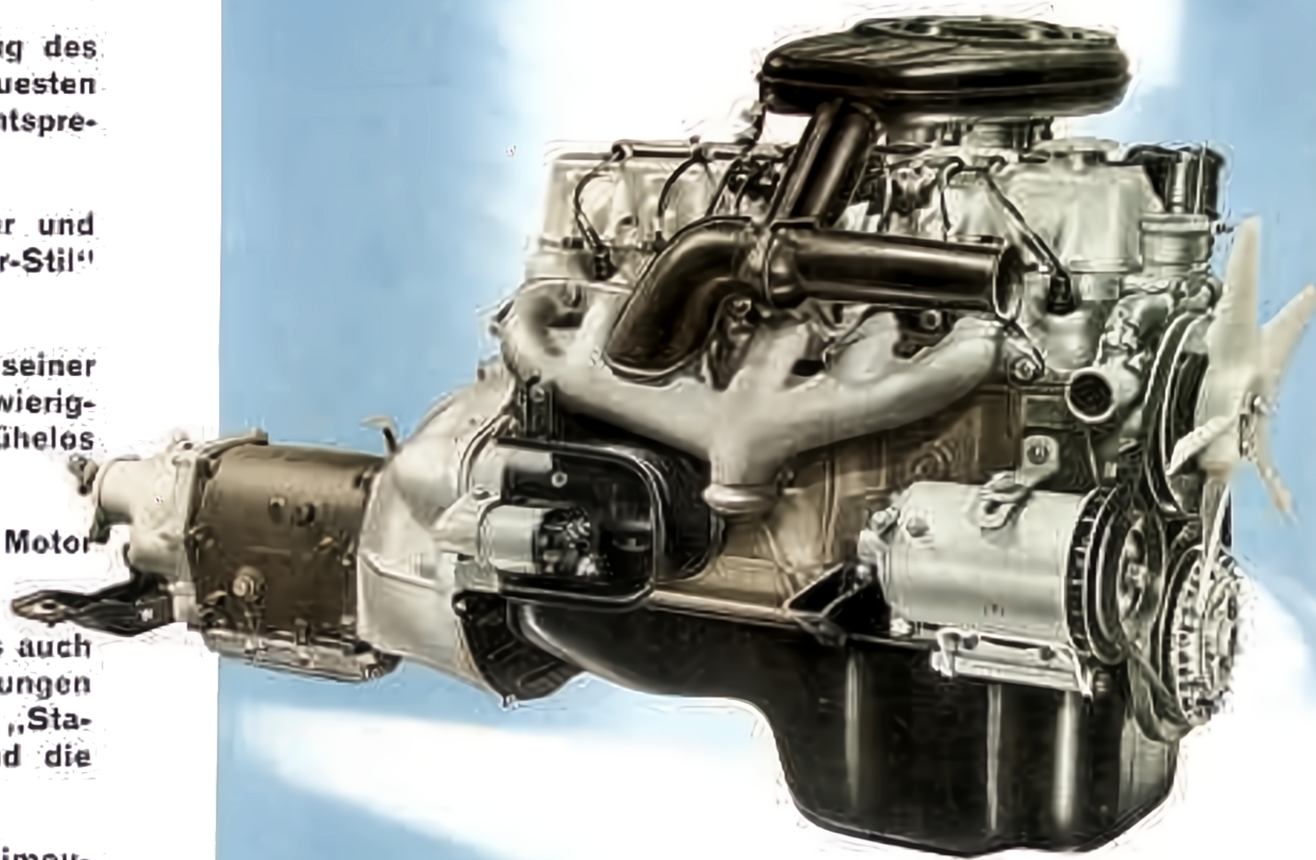
Dieser hochmoderne Wagen von hervorragender und ausgereifter Mechanik ist der Linie im „Turiner-Stil" gebaut.

Dank der keineswegs übertriebenen Abmessungen, seiner Wendigkeit und Handlichkeit, werden die Schwierigkeiten im Strassenverkehr und beim Parken mühelos und elegant gemeistert.

Höchstgeschwindigkeit der Limousine je nach Motor über 140 bis ca. 150 km/h.

Das Modell ist - sowohl mit dem Motor „1800", als auch mit dem Motor „2100" - in zwei Karosserie-Ausführungen erhältlich: der „5-6-sitzigen Limousine" und dem „Station-Wagen". Innenausstattung und Zubehör sind die eines Wagens von internationalem Niveau.

Vom Modell mit dem „2100"-Motor wird auch eine Limousine in besonders luxuriöser Ausführung geliefert. Diese stellt den vornehmen Repräsentations-Wagen im Steyr-Fiat-Programm dar.





Fahren ein Vergnügen
Reisen ein Genuss!



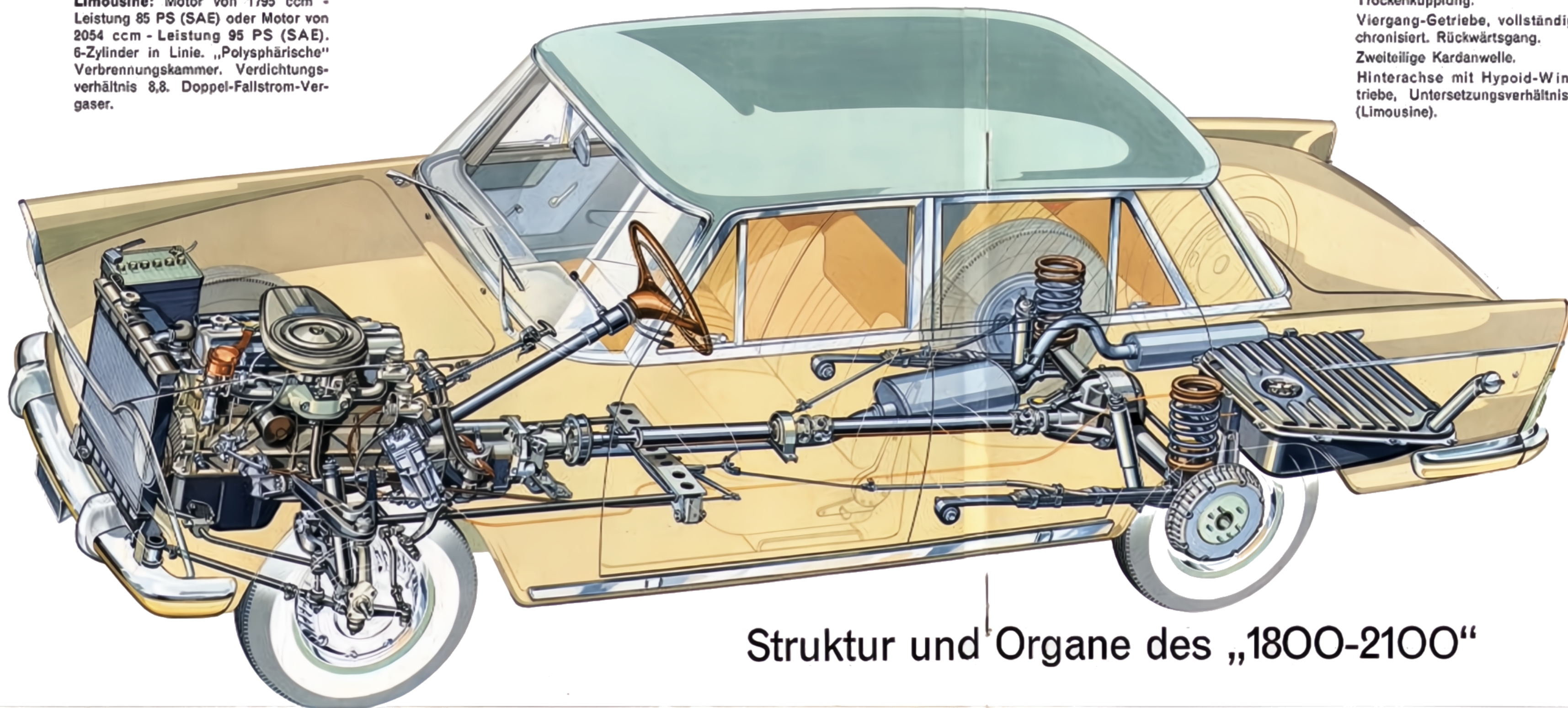
Limousine: Motor von 1795 ccm - Leistung 85 PS (SAE) oder Motor von 2054 ccm - Leistung 95 PS (SAE). 6-Zylinder in Linie. „Polysphärische" Verbrennungskammer. Verdichtungsverhältnis 8,8. Doppel-Fallstrom-Vergaser.

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung.

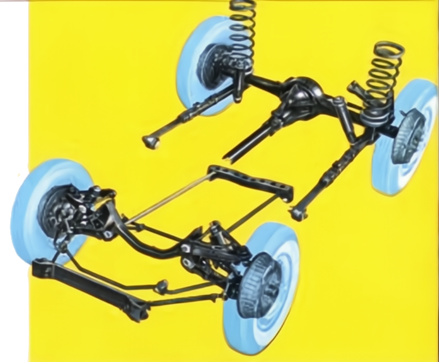
Viergang-Getriebe, vollständig synchronisiert. Rückwärtsgang.

Zweiteilige Kardanwelle.

Hinterachse mit Hypoid-Winkelgetriebe, Untersetzungsverhältnis 10/43 (Limousine).



Struktur und Organe des „1800-2100"



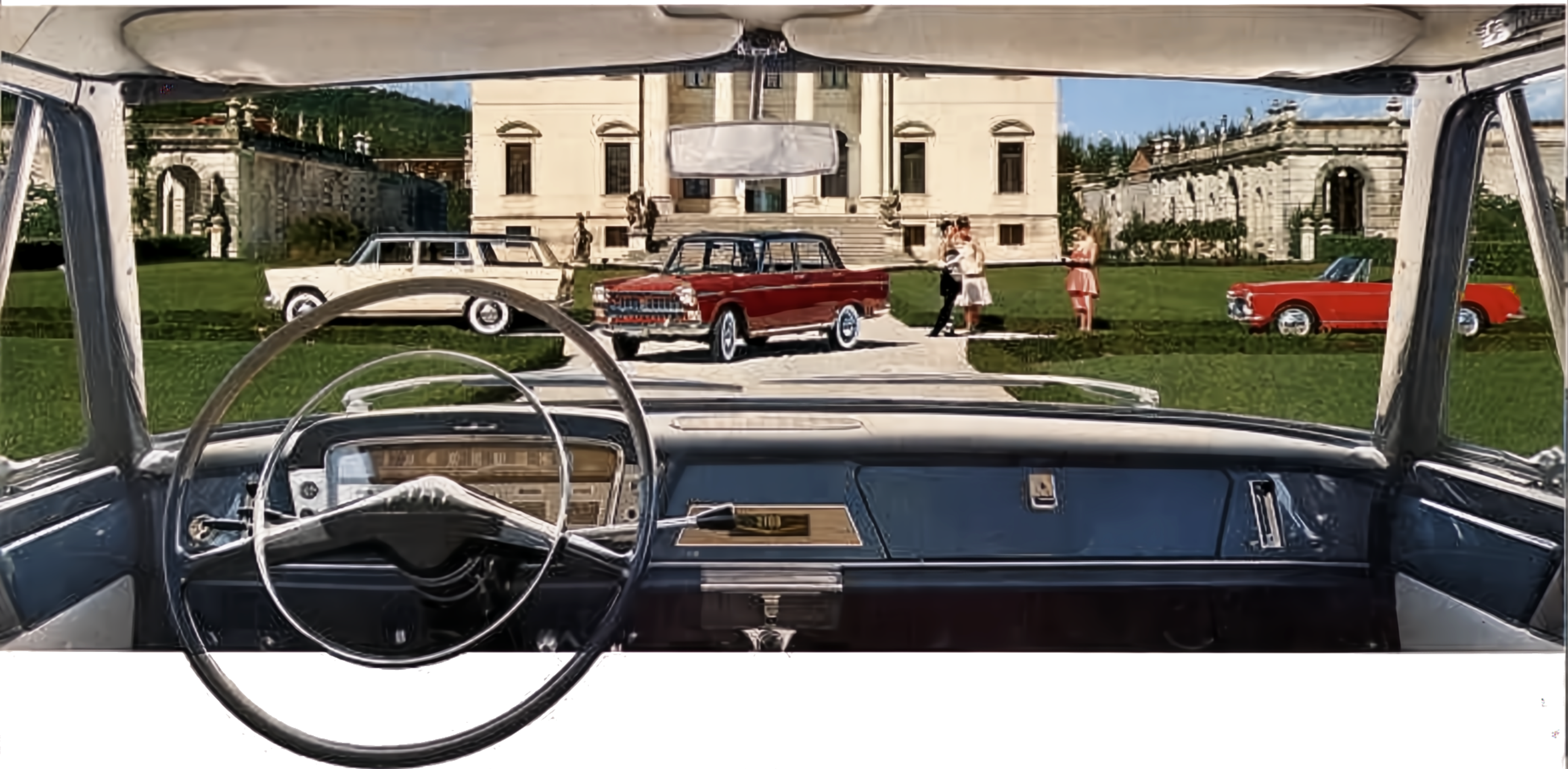
Vordere Aufhängung mit Torsionsstangen, Schwingarmen, doppelt wirkenden hydraulischen Teleskop-Stossdämpfern und Querstabilisator.

Hintere Aufhängung mit Schraubenfedern und kleinen Reaktions-Längs-Blattfedern; Querführung der Hinterachse mittels Torsionsstab, in Gummilagerung an der Hinterachse und an der Karosserie. Doppelt wirkende Teleskop-Stossdämpfer.



Sichere Bremsen, von höchster Wirksamkeit. Die Vorderbremsen mit durch Doppelzylinder betätigten Innenbacken, die Hinterbremsen mit durch einfachen Zylinder betätigten Auflaufbacken, der auf die Vorderräder wirkende Druckverstärker und der auf die Hinterräder wirkende Druckbegrenzer gewährleisten eine progressive, gleichmässige Bremswirkung.

Totale Rundsicht



Panorama-Scheibe vorn und hinten. Die Landschaft liegt ausgebreitet vor Ihnen.

Elegantes Armaturenbrett, reichhaltige Instrumentengruppe mit Oeldruckmesser, Kühlwasserthermometer und Zeituhr in Blickfeld des Fahrers. Die Normalausrüstung umfasst ferner den Steckkontakt für eine Inspektionslampe, den elektrischen Zigarren-Anzünder, eine Anzeigelampe für die angezogene Handbremse; das Armaturenfach hat automatische Beleuchtung beim Oeffnen des Faches; Rückspiegel mit Abblendvorrichtung.



Das Rückfenster.

Komfortable Innenausstattung







Der Wagen ist mit Klima-Anlage (Frischluftzufuhr-Heizung) ausgerüstet. Regelung der Lufttemperatur.

Die bequemen Sitze sind zwischen den Wagenachsen angeordnet. Die Rücklehne der Vordersitze ist zweiteilig. Beide Teile sind voneinander unabhängig regulier- und vollständig abklappbar. Der Rücksitz ist mit einer zentralen Armstütze versehen.

Auf Wunsch, gegen Mehrpreis, Ventilator, der das Anlaufen der Rückscheibe verhindert.



Kofferraum von grossem Fassungsvermögen, mit ebenen Boden. Die Oeffnung des Kofferdeckels erfolgt automatisch durch einfache Druckknopf-Betätigung.

STEYR-FIAT 1800-2100 Kombiwagen



Diese Ausführung des Modells 1800-2100 ist geräumiger als die normale Limousine. Der Kombiwagen besitzt im hinteren Wagenabteil eine grosse Ladefläche für den Transport von Waren, Sport-Ausrüstungen, umfangreicherem Gepäck, usw.

Die Ladefläche ist durch die Hecktür mit doppeltem Klappdeckel leicht zugänglich.

Der Steyr Fiat 1800-2100 Kombiwagen ist elegant und besonders für kinderreiche Familien, sowie sportliche Wochenendausflüge geeignet.



Eine Spezial-Limousine mit dem Motor 2100

Das Modell 1800-2100 wird auch als Spezial-Limousine, mit grösserem Innenraum und ausserordentlich luxuriöser Ausstattung geliefert. Die Spezial-Limousine eignet sich für gesellschaftliche Anlässe, und als Repräsentations-Fahrzeug. Sie ist den höchsten Ansprüchen in bezug auf Komfort und vornehmer Eleganz gewachsen.



Technische Daten

Selbsttragende Karosserie. Radstand 2,65 m. Vordere Spurweite 1,34 m., hintere Spurweite 1,307 m. **Motor:** 6 Zylinder.

Zylinderinhalt 1795 ccm. - Leistung 85 PS (SAE), Bohrung 72 mm, Hub 73,5 mm.
Zylinderinhalt 2054 ccm. - Leistung 95 PS (SAE), Bohrung 77 mm, Hub 73,5 mm.
Verdichtungsverhältnis 8,8; Motor-block aus Gusseisen, Zylinderkopf aus Aluminiumlegierung, 4-fach gelagerte Kurbelwelle mit Gegengewichten, Obenhängende Ventile, Doppel-Fallstromvergaser mit automatischer Startvorrichtung und Beschleunigungspumpe, Ansaugen kalter bezw. vorgewärmter Luft durch Sauggeräuschdämpfer und Filter. Benzinförderung durch mechanische Pumpe, Druckumlaufschmierung mittels Zahnradpumpe, Zentrifugalölfilter. Wasserkühlung mittels Zentrifugalpumpe, Einschaltung des Anlassers durch Magnetschalter, Aufhängung der Motor-Kupplung- Getriebe-Gruppe auf elastischen Unterlagen.

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung.

Getriebe mit 4 Vorwärts- und 1 Rückwärtsgang; alle vier Vorwärtsgänge synchronisiert; Schalthebel unter dem Lenkrad.

Uebertragung durch zweiteilige Welle mit elastisch aufgehängtem zentralem Lager; die hintere Wellenhälfte weist an beiden Enden Kardangelenke auf und die vordere ein elastisches in Gummi gelagertes Gelenk.

Hinterachse mit Hypoid-Winkelgetriebe; Untersetzungsverhältnis 10/43.

Vordere Aufhängung mit Torsionsstangen und Schwingarmen; doppelt wirkende hydraulische Teleskop-Stoss-Dämpfer; Querstabilisator.

Hintere Aufhängung mit Schraubenfedern und kleinen Reaktions-Längsblattfedern; Querführung der Hinterachse mittels Torsionsstab, in Gummilagerung an der Hinterachse und an der Karosserie befestigt; doppelt wirkende Teleskop-Stoss-Dämpfer.

Lenkung mit Schnecke und Rolle.

Bremsen. Vorderbremsen mit durch Doppel-Zylinder betätigten Innenbacken. Hinterbremsen mit durch einfachen Zylinder betätigten Auflaufbacken. Druckverstärker auf die Vorderräder und Druckbegrenzer auf die Hinterräder wirkend. Handbremse auf die Backen der Hinterbremsen wirkend.

Benzintank: hinten, Inhalt 60 Ltr.

Scheibenräder: Typ 4 1/2 J mit Bereifung 5,90 x 14.

Elektrische Anlage: 12 Volt, Lichtmaschine 400 Watt. Batterie 40 Amp./h.

Scheinwerfer: asymmetrische 2-Licht-Scheinwerfer.

Scheibenwaschanlage.

Geschwindigkeit: über 140 / ca. 150 km/Std. nach dem Motor.

unterschiedliche Merkmale

1800-2100 Kombiwagen

Zylinderinhalt 1795 ccm - Leistung 82 PS (SAE).
» 2054 ccm - Leistung 90 PS (SAE).

Kegelgetriebe mit Hypoidverzahnung: 1800 Kombiwagen: 8/37; 2100 Kombiwagen: 9/40.

Bereifung: 6,40 - 14.

Geschwindigkeit: über 135 / ca. 140 km/Std. nach dem Motor.

2100 Spezial-Limousine

Kegelgetriebe mit Hypoidverzahnung: 9/40.

Bereifung: 6,40 - 14.

4- Scheinwerfer-System, die beiden inneren für Fernlicht und die äusseren für asymmetrisches Abblendlicht.

Geschwindigkeit: über 145 km/Std.

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich. Die FIAT behält sich das Recht vor, unter Beibehaltung der wesentlichen Merkmale, an den hier beschriebenen und abgebildeten Typen jederzeit und ohne öffentliche Anzeige jene Aenderungen von Organen, Einzelteilen und Zubehör-Mitlieferungen vorzunehmen, die sie zum Zwecke der Vervollkommnung oder aus konstruktions- bzw. verkaufstechnischer Notwendigkeit heraus als geboten erachtet.

FIAT Presse und Propaganda - Drucksache Nr. 1687 - Printed in Italy
Mondi & C. - Torino

